



Utvider fryseterminalen

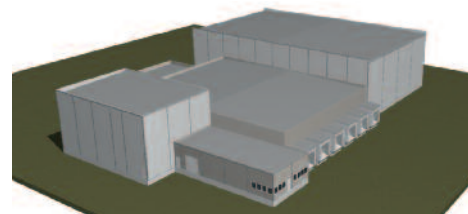
Arbeidet med å utvide Borg Fryseterminal AS – eid av Glacio (66 prosent) og Borg Havn IKS (34 prosent), har startet. Bygget skal etter planen være ferdig i juni 2012.

Tilveksten består av om lag 2.000 kvadratmeter, fordelt på 6-7.000 palleplasser mer på frys og 800 palleplasser på såkalt superkjøl. Sistnevnte holder en temperatur mellom 0 og -2 grader Celcius og gir forlenget lagringstid på ferskvarer som eksempelvis kjøttprodukter.

Siden siste nyhetsbrev har det skjedd ting på eiersiden av Borg Fryseterminal AS. Tidligere eide familien Karlsen 66 prosent. Disse aksjene er nå tatt over av Glacio AS, selskapet

som eier og driver fryseterminal på Rudskogen i Rakkestad. I dette selskapet er familien Karlsen de største aksjonærene. Glacio har også tatt over hele driftselskapet, Fredrikstad Reefer Terminal AS.

Et sterkere bånd mellom de to terminalene vil ha gode synergieffekter. I hektiske tider på den ene terminalen har man mulighet til å midlertidig overflytte bemanning fra den andre. Ved knapphet på areal i de ulike høysesongene, kan man også benytte seg av ledig kapasitet hos hverandre. Avstanden mellom de to er tre mil som unnagjøres på 30 minutter. Prislappen for utvidelsen er cirka 22 millioner kroner.



- Borg Havn støtter oppom utvidelse – vi ser behov for større lager både på import- og eksportsiden. Vi mener det er import som vil øke mest fremover. Det er der det største potensialet ligger, mener havnedirektør Tore Lundestad.

Takket Engsmyr og Andersen

Representantskapet, som de siste fire års har vært Borg Havn IKS øverste organ, ble pent takket av 6. desember.

Representantskapet består av eierne, Fredrikstad og Sarpsborg kommuner, representert ved ordførerne.

Lederen av representantskapet alternerer i fire års sykluser mellom de to kommunene, og i de siste fire år er det tidligere Sarpsborg-ordfører Jan Engsmyr (Ap) som har innehatt posisjonen. Engsmyr har hatt hele 16 år i representantskapet og deri åtte år som leder. For Fredrikstad kommune er det tidligere ordfører Eva-Kristin Andersen (FrP) som har sittet.

Havnestyrets leder, Ole Jørgen Fredriksen, takket de to for det gode og konstruktive samarbeidet som det har vært mellom representantskap og styre, og han overrakte en oppmerksomhet og blomster under midtdagen som havnestyret inviterte til. Borg Havn IKS sitt styre sitter til 1. mars. Sammensetningen er når dette skrives, ikke klar. Hva som imidlertid er sikkert er at havnestyrets leder i de neste år kommer fra Sarpsborg. Når den ene eieren har lederen for representantskapet, har den andre kommunen lederen for styret.

Kommende fireårsperiode består representantskapet av Fredrikstad-ordfører Jon Ivar Nygård, Ap (leder) og Sarpsborg-ordfører Sindre Martinsen-Evje, Ap.

Haster med å få farleden utbedret

Flere grunnstøtninger det siste halvannet året bekymrer. Flere frykter at flaksen snart er slutt.

Fredriksstad Blad og Fredrikstad Sjømannsforening presenterte en oversikt: **Medio juni 2010:** Bulkskipet "Top Wing" kom inn på feil side av grønn stake ved Thorbjørnskjær. Skipet seilte nær 10-metersgrunner, og hadde ikke ankommet lospliktig område.

10. november 2010: RoRo-skipet "Cometa" grunnstøtte på Fugleskjær ved innløpet til Løperen. Det var cirka 180 tonn bunkersolje om bord, men til alt hell ingen utslipp. Skipet hadde ikke losplikt.

11. januar 2011: Bulkskipet "Orient Bulker", seilte utenom loskorridor og opp Blåkollrenna. Hadde misforstått normal innseilingsled og ennå ikke ankommet losstasjon. Hadde over 200 tonn bunkersolje om bord **17. februar 2011:** Containerskipet "Godafoss" grunnstøtte på Kværnskjær. Skal ha sluppet ut omlag 110 tonn bunkersolje.

1. september 2011: Det 102 meter lange lasteskipet "Tananger" gikk på Flyndregrunnen i Løperen.

5. oktober 2011: Lasteskipet "Noah" grunnstøtte på Kuskjær i Løperen.

- Vi er opptatt av å få innseilingen så sikker

som mulig. Undersøkelsene rundt årsaksforholdene må være ferdig, før man trekker konklusjoner. Hva som imidlertid kan sies, er at utbedringen av farleden, innseilingen til Borg havn, er en viktig del av bedret sikkerhet mot denne type grunnstøtninger i fremtiden, påpeker havnekaptein/terminalsjef Roar Bekkelund.

Det planlegges en alternativ snuplass for skip i Fuglevikbukta som erstatning for dagens bruk av Alshusbukta litt lengre syd for Øraterminalen. Et snuområde i Fuglevikbukta krever noe justering av naturvernområdet, men dette er i positiv prosess med Fylkesmannen og direktoratet for Naturforvaltning.

- Det vil være en miljøgevinst å utvide eksisterende sjøareal enn å etablere nytt. Det vil være bedre om skip går oppstrøms enn nedstrøms for å snu. Man slipper å lage et snuområde nummer to ved å utvide det allerede eksisterende, ramser Bekkelund opp hva man så langt har kommet frem til.

Innsigelser mot deponering av rene masser har forsinket arbeidet, og en oppstart vil nå ikke skje før høsten 2012.

Forts. side 2

Havnedirektøren har ordet



Når 2011 nå går mot slutten, kan vi se tilbake på et meget godt år for Borg Havn IKS. Stor aktivitet, nyetableringer samt et meget godt resultat! Dette er positivt å ta med seg inn i julen, hvor vi kan roe litt ned før det igjen blir full fart i 2012 – med nye muligheter og utfordringer. De økonomiske skyggene over Europa vet ingen

hva bringer med seg, så vi må ha med oss i tankene både gode og mindre gode nyheter. Samarbeidet gjennom Havnealliansen går som planlagt og utvikler seg positivt både for havnenes kunder og havnene selv. Det vil være et sterkt fokus på dette samarbeidet i året som kommer.

Motiverte og kvalifiserte medarbeidere er bedriftens viktigste verktøy og alle har sin del av det gode året vi legger bak oss. Jeg ønsker også å rette en stor takk til vårt styre for det gode samarbeidet og de strategiske valgene

som der er tatt for å løfte Borg Havn videre som en katalysator for næringslivet i regionen i årene som kommer.

Til slutt vil jeg takk for et godt samarbeid og ønsker alle ansatte, styret, operatører og forettingsforbindelser

*En Riktig God Jul &
Ett Godt Nytt År!*

Med vennlig hilsen
Tore Lundestad

Besøk fra Riga

Seks personer fra styret og havneadministrasjonen i Freeport of Riga besøkte nylig Borg Havn IKS, Øraterminalen og LNG-terminalen. Den latviske havnen er en stor transitthavn for blant annet Russland.

- Gjestene ønsket å se på hvordan anløpspunkt for LNG-skip og en LNG-terminal kunne implementeres i en vanlig havneterminal. De var fornøyd med det de fikk se her hos oss, forteller terminalsjef Roar Bekkelund.

Cruiseterminal i Høysand?

Oslo Havn har begrensinger på antall megacruiseskip de kan ta inn samtidig. Høysand er det eneste stedet i Østfold som kan ta imot store cruiseskip. Foreløpig er det hele tidlig visjons-tenkning for å undersøkemulighetene. Ønsker du å vite mer? Mulighetsstudien "Megacruiseterminal – Oslofjord Øst" finner du på Borg Havn IKS sine Nett-sider. Linken er www.borg-havn.no -> nyheter

Et godt 2011

Borg Havn IKS har gode resultater i år. Pr. oktober har den totale godsmengden økt med 9 prosent i forhold til fjoråret – og økningen på TEU's er 8 prosent hittil i år.

To faggrupper på tur

Kranførerne har hatt en faglig tur til Kristiansand, hvor de har sett på operasjonene i Kongsgård/Vige – det nye havneområdet til Kristiansand Havn. Kranførerne bivånet kranoperasjoner og det utstyr kollegaene i Kristiansand jobber med, blant annet et spesielt løfteåk.

- Kristiansand Havn er på mange måter sammenlignbar både i størrelse og det kranutstyr som vi har her i Borg, foreller terminalsjef

Roar Bekkelund.

I tillegg har Havneoppsynet vært i Oslo Havn. De besøkte trafikksentralen og var ute med havneoppsynsbåtene til Oslo Havn. - En nytting tur dette også. De ansatte hos oss kommer tilbake med inspirasjon de har fått fra et annet arbeidsmiljø. Å møte kollegaer i andre havner skaper faglig nettverk, slår kranmester Ola Hjermstad fast.

Nytt om navn

Steinar Olsen, NorLines AS, går over i pensjonistenes rekke pr 31. desember etter hele 45 års tjeneste. Han ble tildelt Kongens Fortjenstmedalje i sølv for lang og tro tjeneste 15. desember.

Jarle Johansen, 43 år er ansatt som Transportkonsulent i Nor Lines AS med Østfold og Oslo som arbeidsfelt. Jarle har tidligere jobbet som transportkonsulent blant annet i både i ColliCare Logistics og Ontime Logistics.

Forts. fra side 1

- Det er utredet alternative deponeringssteder av rene masser, opplyser havnedirektør Tore Lundestad. Frevar er godkjent som deponeringssted for de forurensete massene som tas opp under mudringen.

Prosjektansvarlig Kystverket Sørøst, Frode Seiersnes forteller om status for det todelt farledsprosjektet:

- Vi er i slutfasen av planarbeidet. Det er fortsatt noen undersøkelser som må fullføres for å etterkomme kravene i innsigelsen. Nå holder vi på med numerisk modellering av strøm ved alternative deponier for rene masser. I tillegg skal vi simulere sedimenttransport i forbindelse med disse. Disse arbeidene utføres av Sintef, forklarer han – og fortsetter:

- Vi holder også på med å utarbeide en tilstandsvurdering av vannforekomsten for å ha noe å måle virkningene av mudringen og deponeringen opp i mot. Dette vil gi data som også skal inn i miljøoppfølgingsprogrammet. Rambøll AS hjelper oss med det. Begge disse rapportene skal være ferdige litt ut i januar 2012. Da skal vi være klare til å sende reguleringsplanen for Røsvikrenna til Fredrikstad kommune for endelig behandling. Nødvendig planprosess for alternative deponier og utvidelse av snuplassen i Fuglevikbukta vil forhåpentligvis avklares før jul.

- Mudringen av Røsvikrenna vil føre til redusert tilførsel av ferskvann til Ørereservatet gjennom Ørakanalen. Her er vi i detaljprosjekteringsfasen for avbøtende tiltak. Det har

vært utført ny kartlegging av kanalen og innløpet for å finne endringer siden kanalen ble etablert. Basert på dette er det beregnet avbøtende tiltak. Disse verifiseres nå ved hjelp av en datamodell. Dette arbeidet utføres av Sintef i tett samarbeid med og Dr.techn Olav Olsen AS og Fylkesmannen i Østfold. Dette arbeidet er også i slutfasen, forteller Seiersnes.

Kystverket vil før jul melde oppstart planlegging av den ytre delen av farleden til Borg havn, Vidgrunnen-Flyndregrunnen.

- Det betyr at vi starter den formelle planprosessen frem mot en konsekvensutredning og reguleringsplan. Denne delen av prosjektet ligger inne i perioden 2014-2019 i NTP 2010-2019, avslutter Frode Seiersnes.

Andersen & Mørck AS blir større

Andersen & Mørck AS i Fredrikstad har kjøpt firmaet M. Hannestad AS i Halden.

Det er ikke første gang de to selskapene har krysset spor.

Brødrene Marcus og Andreas Hannestad arbeidet hos Mørcks Efterfølger i Fredrikstad. I 1894 sluttet Andres Hannestad og startet sitt eget seilskuterederi. Selskapet drev også med slepebåter og skipsmegling. Marcus Hannestad sluttet etter en tid hos Mørcks Efterfølger og begynte hos sin bror.

Litt før 1905 flyttet Marcus Hannestad til Halden og overtok der et eksisterende firma, Stangs Meglerforretning.

- Min oldefar Ludvig Andersen var ansatt i Andreas Hannestad, men i 1906 valgte han å starte for seg selv som skipsmegler, forteller daglig leder hos Andersen & Mørck, Geir Teitung.

Helt fra 1906 til 1970-årene gjorde selskapene Andersen og Hannestad båtslutninger sam-

men, hovedsaklig med eksport av trelast og stein.

Årsaken til at Andersen & Mørck AS nå kjøper opp Halden-selskapet, er at Åge Wikstøl som eier til sistnevnte, føler at tiden er moden som 72-åring å trekke seg tilbake. Helt pensjonist blir han ikke – i tiden som kommer skal Wikstøl arbeide som konsulent for de nye eierne. Andersen & Mørck har mange oppdrag i Halden-distriktet, noe som vil gi positive effekter av å ha tre ansatte tilstede i byen.

De nåværende hovedoppgavene M. Hannestad AS er tredelt. Selskapet driver med skipsklarering i Halden-området, skipsmanagement og spedisjon.

Kontrakten ble undertegnet 4. november og overtakelsen skjer formelt 1. januar.

- Vi er nå i en arbeidsfase. Vi kartlegger ting og tenker på hva vi kan gjøre i fremtiden, forteller Geir Teitung.

Det siste oppkjøpet Andersen & Mørck gjorde var å kjøpe den nærliggende konkurrenten på Øra, Glommen Shipping AS, i 2005. Etter en stund valgte man å samlokalisere de ansatte.



KONTORET: M. Hannestad AS holder til i Knivsoveien 4-6 i Halden, omtrent midt mellom E6 og sentrum.

Nytt selskap - og ny terminal

Sped Trans AS etablert 1. september i år nytt transportselskap, med tilhold i leide lokaler hos Andersen & Mørck AS i Titangata 13 på Øra, hvor Glommen Shipping AS tidligere holdt til. Formålet er å drive nordisk og europeisk linjetrafikk, spedisjon og lagring, nasjonal distribusjon, samt lagring og terminaldrift. Sped Trans AS har oppført ny terminal på 1200 kvadratmeter på naboeiendommen, Titangata 11.

Helge Larsen er daglig leder. Han drev Cargo Partner i Fredrikstad AS i en årekke.

En trafikk mellom Malmö og Fredrikstad er allerede i gang med Spektra Transport & Spedition AB i Malmö, tidligere STS. Her er det snakk om daglige avganger i begge retninger. Når det gjelder nasjonal distribusjon, har man bygd opp et nettverk av partnere og agenter som dekker hele landet.

Nettverket dekker alle former for stykkpds og partigods.

Helge Larsen ser store muligheter for at virksomheten kan utvides betraktelig og at Sped Trans kan være en interessant samarbeidspartner for transportkjøper i hele Østfold. Flyfrakt er også en virksomhet som Sped Trans AS tilbyr, da Petter Fausko fra Airsped på Gardermoen er med på eiersiden.

GAC forsinket

GAC, Gulf Agency Company, har hatt en bratt vekst i Norge, dels gjennom oppkjøp og dels ved egne etableringer. Tidligere i år inngikk de leieavtale for kontor i ISPS-gate'n med Borg Havn. Enn så lenge er det lite aktivitet der.

Business Development Manager Herman Jørgensen forteller at man dessverre har kommet litt sent i gang i Fredrikstad på grunn av stor vekst på vestlandet og i nord.

- Vi har også en avdeling på Gardermoen som har trengt mye assistanse grunnet økt aktivitet, så dessverre har Fredrikstad gått sakte fremover foreløpig, forklarer han.

Jørgensen forteller videre at GACs aktivitet i Norge har vært i to selskap. 1. januar slås disse sammen til ett selskap, GAC Norway som har fire forretningsområder - Shipping, Logistics, Marine og Solutions.

- Når blir kontoret bemannet - og hvem er ansatt?

- Ja, det er et godt spørsmål! Vi har ansatt Stig Rich Pedersen, eks-branch manager O&G Kuehne & Nagel Oslo, siden 1. september. Men Stig har vært opptatt med å hjelpe til på Gardermoen siden han begynte. Ideen er på sikt at han gradvis begynner flytte seg til Fredrikstad eller eventuelt får en ny

mann/kvinne på plass når aktivitet øker. Stig er nå branch manager GAC Oslo and GAC Fredrikstad, svarer Jørgensen.

- Hva vil arbeidsoppgvene være?

- Stig er meget god på prosjektlogistikk; alt relatert til OOG (out of gauge) og større prosjekter fra Norge og utlandet. I tillegg ser vi for oss å betjene skipsanløp fra tid til annen. Vi har også Slagen-kontoret og Oslo-kontoret til å støtte opp nå i begynnelsen. Området kontoret i Fredrikstad skal betjene er østsiden av Oslofjorden fra Oslo havn til Fredrikstad inkludert eksempelvis Moss og Sarpsborg, sier Herman Jørgensen.

Aktørene i Borg

Andersen & Mørck AS • Tlf. 69 35 85 00 • Besøk: Ørav. 16, Fredrikstad • Postboks 44, 1629 Gamle Fredrikstad • operation@andmork.no • www.andmork.no

Eimskip-CTG AS • Tlf. 69 38 28 38 • Fax. 69 38 28 49 • Besøk: K.G. Meldahlsvai 9 • Postboks 904 • 1670 Kråkerøy • www.eimskip.no

Fredrikstad Reefer Terminal AS • Øraveien 27, 1630 Gamle Fredrikstad • Tlf. 400 01 541 • www.frt.no • post@frt.no

Nor Lines AS Avd. Fredrikstad • Tlf. 69 35 89 30 • Besøk: Lilleborggt. 1, 1630 Gamle Fredrikstad • Postboks 32, 1629 Gamle Fredrikstad • fredrikstad@norlines.no • www.norlines.no

SPS Shipping Partners Sarpsborg AS • Tlf. 69 13 89 00 • Besøk: Greåkerveien 27, 1718 Greåker • Postboks 532, 1703 Sarpsborg • morten@spsas.no • www.spsas.no

Th. Jacobsen & Co AS • Tlf. 69 13 20 30 • Besøk: Strandgt. 9, Sarpsborg • Postboks 144, 1701 Sarpsborg • agency@th-jacobsen.com • www.th-jacobsen.com

Regional strategi for gods og logistikk: Passer som hand i hanske

Samarbeidsalliansen Oslofjordregionen ønsker å utvikle en helhetlig, langsiktig og bærekraftig gods- og logistikkstrategi for å håndtere den sterke veksten i godstransport generelt og dempe veksten i lastebiltransporten spesielt.

Alnabruterminalen i Oslo er det nasjonale godsknutepunktet, men kan ikke ta all vekst i overskuelig fremtid. Alnabru trenger supplering fra andre terminaler, slås det fast i rapporten "Felles strategi for gods og logistikk i Osloregionen", som ble sendt på høring 4. oktober.

Hensikten med en slik strategi er todelt. Det ene er ønsket om felles regionale føringer for kommuner og fylkeskommuner i deres planarbeid. Det andre er å skape et felles syn og felles påvirkning fra Osloregionens side overfor statlige myndigheter når det gjelder investeringer, reguleringer, avgifter og annet. I første omgang dreier dette seg om å påvirke med et stykke grundig arbeid i forhold til Nasjonal transportplan for perioden 2014-2023.

- Man tenker seg en strategisk utvikling av tre

multimodale gods- og logistikklynger i hvert hjørne av en trekant, med Oslo som sentrum - Gardermoen, i Horten området i Vestfold og Vestby/Moss/Rygge. De to sistnevnte svært interessant for Havnealliansen.

Tilbudet og utviklingsplaner for havnene Moss og Horten passer perfekt inn i dette. Man begynner å snakke om et nav-satellitt system og hvordan man kan styre utviklingen for å unngå for spredte terminaler i regionen. Det er snakk om å bygge opp terminalstrukturen og effektive logistikk-løsninger der alle transportformer spiller sammen for mest mulig effektivitet. Å få gods fra vei og over på sjø og bane er alltid en underliggende og viktig målsetning, påpeker plan- og utredningsleder i Borg Havn/Havnealliansen, Roar Johansen.

Rapporten finner du på www.osloregionen.no



PLAN- OG UTREDNINGSLIEDER: Roar Johansen

RTP: Havnene tar tak selv

- Østfold-havnene Borg og Moss har i den senere tid arbeidet med å lage gode innspill til en regional transportplan, RTP. Havnene sitter i arbeidsgrupper som arbeider med gods og logistikkutfordringer, forteller assisterende havnesjef i Moss Havn KF, Merete Gundersen. Hun fortsetter:

- En gruppe bestående av representanter fra havnene i Østfold og Kystverket har hatt et internt arbeidsmøte i Moss hvor det ble laget et grunnlagsnotat for RTP om havnenes utfordringer framover. Så langt er det gitt positive tilbakemeldinger fra sekretariatet i Østfold fylkeskommune på vår medvirkning. Arbeidet innenfor prosjektet Regional transportplan Østfold har et avsluttende arbeidsmøte 6. januar, og rapporten vil ferdigstilles for videre politisk behandling i fylkestinget og videre oversendes til transportetatene som et innspill til Nasjonal transportplan for perioden 2014-2023, påpeker Plan- og utredningsleder Roar Johansen.

Dialogmøte med Kystverket

Havnedirektør i Borg, Tore Lundestad, holdt innlegg på dialogmøtet mellom KS Bedrift, Norsk Havneforening og Kystverket i Ålesund 2. november. Dette på vegne av Havnealliansen.

Han fortalte blant annet om status og erfaringer i dialogen rundt Nasjonal transportplan (NTP) og Regional transportplan (RTP) i Østfold.

- Borg og Moss er stamnetthavner pr. i dag. Halden er en lokal industrihavn. På den tiden Moss ikke var stamnetthavn, følte vi at dialogen knapt eksisterte. Det var Moss Havn selv som eventuelt måtte være svært aktiv mot myndigheter for å få gitt innspill. Innspill til

NTP ble uten vår aktive holdning, basert på ikke oppdaterte og/eller feil informasjon som var utslagsgivende for resultatet i NTP, påpekte Lundestad – og la til at samarbeidet mellom havner, i dette tilfelle i Østfold, har vært ekstremt verdifullt for å få tyngde og større regional helhet inn i innspillene mot etater, fylkeskommuner og kommuner.

Lundestad fortalte også at KS Bedrift Havn etter hvert har blitt en viktig medspiller og banet vei for bedre kommunikasjon om NTP. Nylig vedtatt fylkesplan for Østfold har ført til nye arenaer for regionale prosesser og innspill til transportplanen.

- Erfaringen viser at havnene har en svært viktig pådriverrolle for å få med våre interesser i alt planarbeid på regionalt og nasjonalt nivå. Vi må derfor selv være aktive og samarbeide oss i mellom for samordning, prioritering og skape faglig tyngde. Og for Havnealliansen; erfaringen er at vi blir tatt på alvor i en helt annen grad enn når vi stod alene. Samarbeid mellom havner for å skape en helhetlig logistikk-løsning for regionen, er meget viktig for å bli tatt på alvor og synes. Samarbeidet mellom havnene i Østfold og regionale myndigheter er et skoleeksempel på hvordan det kan gjøres. Utfordringen er å få kanalisert de rette innspill til rett tid og gjennom rette forum, påpekte Tore Lundestad.

Øver og øver

De tre havnene i Havnealliansen har den siste tiden vært gjennom hver sin havnesikkerhetsøvelse med elementer av ISPS innlagt. Øvelsene er laget av terminalsjef Roar Bekkelund i Borg Havn. Havnene er svært fornøyd med gjennomføringen. Bekkelund er allerede i gang med planlegging av neste års øvelser.

Samferdsel 2012

Havnealliansen er delaktig i samferdselsseminaret "Samferdsel 2012" (programkomiteen). Seminaret finner sted på NTNU, Trondheim 3. og 4. januar. Mer info finner du ved å gå til www.tekna.no og videre til fanen "Kursoversikt".

www.havnealliansen.no

- Havnealliansens markedsføringsgruppe har rullert markedsføringsplanen. Dette gjøres én gang i året. Nye mål settes for hvert år. Ett av målene i inneværende markedsføringsplan var at det skulle opprettes websider for Havnealliansen. Dette arbeidet er nå gjort. Besøk oss gjerne på www.havnealliansen.no, sier Havnealliansens markedsjef, Merete Gundersen.

Havnedirektøren har ordet



Moss Havn KFs budsjett for 2012, samt økonomiplan for perioden 2012-2015, ble mandag 12. desember endelig vedtatt i Moss bystyre. For Moss Havn innebærer dette en total investeringsramme på kroner 13,5 millioner i 2012. Investeringene fordeles på nødvendig funksjonsforbedring av kai, fending av containerkai, utvikling

og ombygging av Oslofjordens Maritime Senter Moss samt mudring av dybdeforhold i vårt havnebasseng.

Moss Havn er inne i sitt rekordår med tanke på håndtering av antall TEUs. For 2011 viser statistikken pr. 30. november hele 57 136 håndterte TEUs. Dette tilsvarer en

prognose på om lag 62 000 TEUs i 2011. Undersøkelser viser at godstrafikken i 2011 har stabilisert seg på et høyere nivå enn i 2010. Slikt gleder!

En god jul og et trivelig 2012 ønskes ansatte, kunder og samarbeidspartnere!

*Reidar M. Hansen,
havnesjef i Moss*

Ny kran vekker oppmerksomhet

Den nye gantry containerkranen fra Kocks Krane som er skredder-sydd for feeder og Moss Havn KFs bruk, ble offisielt tatt i bruk 18. august.

Et sekstitalls gjester var tilstede – ansatte i Moss Havn, havnestyret, representanter fra meglerfirmaene i Oslofjordens Maritime Senter Moss, næringsjefen i Moss, representanter fra Havnealliansen, bankforbindelser og representater fra naboene til havnen – og ikke minst – et tyvetalls havneledere fra Tyskland, Belgia, Frankrike og Nederland, inkludert havnesjefen i giganthavnen i Rotterdam.

Moss Havns nye gantrykran, som er levert av Kocks Krane i Tyskland, er den første av sitt slag i Europa. Kranleverandøren var under

åpningen representert ved blant annet administrerende direktør Helmut Mittelstädt, som benyttet begivenheten på havna i Moss til å promotere kranen for en rekke andre potensielle kjøpere. Konsernsjef og eier Ludwig Koehne i konsernet Kranunion, som Kocks utgjør en del av, hadde også tatt turen til Moss.

Daværende ordfører i Moss, Paul Erik Krogsvold, klippet snora og holdt tale. En kranfører demonstrerte funksjonen på den nye kranen med løft/flytting av en container.

Løftekapasiteten til den nye gantrykranen er 40 tonn og hastigheten er 30-35 containere i timen i følge Kocks i Tyskland. Kranen rekker 35 meter utover havnebassenget og 16 meter



FØRSTE I EUROPA: Moss Havns nye gantrykran er levert av Kocks Krane i Tyskland.

inn på landsiden. Med en ny kran på plass står Moss havn meget godt rustet til å møte fremtiden. Havna som opplever en sterk vekst i containertrafikken, ligger an til å komme opp i et volum på 62.000 TEUs i år.

Transport & Logistikk 2011

Havnene i Havnealliansen – Borg, Moss og Horten – hadde felles stand under konferansen Transport og Logistikk 2011 som ble fant sted på Clarion Hotel Oslo Airport Gardermoen torsdag 20. oktober og fredag 21. oktober. Over 750 personer fant veien til årets største og viktigste konferanse her til lands innenfor logistikk og næring.

- Konferansen inneholdt svært mange interessante og viktige temaer innenfor logistikk og

næring, forteller Merete Gundersen. 25. oktober ble hun engasjert i 20 prosents stilling som markedsjef for Havnealliansen – ved siden av stillingen som assisterende havnesjef i Moss.

HAVNEALLIANSENS STAND: På bildet ses fra v.: Wenche Sethne Andersen (Borg), Lisbeth Häberle (Borg), Ellen Strøm Hassum (Horten) og Merete Ruud Gundersen (Moss/Havnealliansen).



Fakta om Moss Havn KF

Moss Havn er en miljøsertifisert havn med til sammen 670 meter kailengde og med opp til 11 meter dybde.

Havna har tolv ansatte og omsetter for rundt 28 millioner kroner. Omlag 60.000 TEUs vil bli håndtert over Moss havn i inneværende år.

Den nye gantry containerkranen har en løftekapasitet på 53 tonn og en løftehøyde på 27 meter.

Nytt havnestyre

- Moss Havn KF fikk nytt havnestyre i oktober 2011. Første styremøte med nytt havnestyre ble holdt 26. oktober hvor saker som pris- og forretningsbetingelser for 2012, budsjett- og økonomiplan for 2012-2015 samt 2. tertialrapport ble behandlet, opplyser havnesjef Reidar M. Hansen.

Havnens nye styresammensetning består av sju politisk valgte medlemmer, tre brukerrepresentanter og to representanter for de ansatte i Moss Havn. Havnestyrets leder er Bjørn Angell fra Kristelig Folkeparti. Han har også i en tidligere periode vært styreleder for Moss havnestyre.

Havn i Moss - og tørrhavn på Vestby?

Moss og Vestby vil slå seg sammen som logistikkpartnere. Kan Moss havn og Vestby logistikkterminal bli et av Osloregionens viktigste logistikknutepunkt? under Shortsea Shipping i en artikkel på egne websider. Her er et resymé.

Tørrhavn

En tørrhavn, eller "Dry port" er en innlands, intermodal terminal som er direkte forbundet med bil eller tog til en havn og fungerer som et senter for omlasting av sjølast til og fra innlandet bakenfor. Dryport avlaster havner som har arealbegrensninger.

Samarbeid

Yngvar Trandem i Mossregionen Næringsutvikling vil etablere en slik tørrhavn i Vestby med tilknytning til Moss havn. Dette vil gjøres i samarbeid med Mossregionens

logistikk-/maritime nettverk, Moss Havn og Vestby Næringselskap AS. Partnerne har fått midler fra Innovasjon Norge til å utrede en multimodal gods- og logistikkterminal, hvor en togpendel for gods mellom Moss Havn og Vestby godsterminal på Deli inngår.

Nav - satellitt

Det å utrede miljøvennlig godstransport Moss havn-Vestby godsterminal faller perfekt inn i nasjonale mål om mer gods fra vei til sjø/bane, og felles strategi for gods og logistikk for Osloregionen som nå er ute til høring. I sistnevnte strategi foreslås en "nav – satellitt" strategi der Alnabru blir navet og satellittene utvikles i transportkorridorene ut fra Oslo.

Når det gjelder rekkefølge, anbefales området Moss/Vestby som lokalisering for første satellitt. Syd-korridoren er inngangsporten for

gods fra utlandet i retning Oslo, og det bør tilrettelegges for mer import av gods på bane i syd-korridoren.

Godsknutepunktene som satellitter forutsettes lokalisert nær jernbane og stamvei, de må samlokaliseres med annen logistikkvirksomhet og de må kobles til havn og havnefunksjoner. I tillegg til en betydelig effektiviserings-, miljø- og klimagevinst, vil en slik godsterminal på ca 500 dekar anslagsvis gi 1.400 nye arbeidsplasser, noe som er svært kjærkomment.

Planer

Det legges opp til at rapport med potensialvurderinger, teknisk-/økonomisk analyse og anbefalinger skal være ferdig i løpet av mai 2012.

Mer om tørrhavn: www.dryport.org

Kilde: www.shortseashipping.no



EN DRYPORT på Vestby kan gi etterlengtet bakareal for havnen i Moss.

Nye websider

- Moss Havn har utviklet nye websider med lik oppbygging som Havnealliansen sine websider. Besøk oss gjerne på www.moss-havn.no. Du finner her oppdaterte nyheter, webkameraer, værstasjon m.m. Det kan her også nevnes at Moss Havn KFs prisliste med forretningsbetingelser for 2012 (avgiftsregulativ) endelig er vedtatt. Regulativet ligger elektronisk ute på våre websider, opplyser assisterende havnesjef Merete Gundersen.

Alt vel i Moss Havn

Fylkesmannen i Østfold foretok den 23. november en kontrollaksjon om mottak av avfall og lasterester i samarbeid med Klima- og forurensningsdirektoratet i Moss Havn. Sluttrapporten viste at Moss Havn ikke har avvik i forhold til de gitte kravene til Fylkesmannen og Mattilsynet.

Moss Havn KF

Postadresse: Postboks 118, 1501 Moss • Besøksadresse: Strandgata 10, 1531 Moss • E-post: firmapost@moss-havn.no • Telefon sentralbord: 69 20 87 00, telefaks: 69 20 87 01

Julehilsen fra havnefogden i Horten

Vi har straks lagt bak oss hele 2011. Aktivitetsmessig har det blitt svært nær det vi forventet. Med hensyn til virksomheten i trafikkhavnen, er det fortsatt et stykke vei til vi er tilbake på det nivå vi hadde før den forrige finanskrisen slo inn over oss. Men det er en stabil positiv trend, og godt arbeid mot nye og eksisterende kunder gir resultater. I små lokalsamfunn er havnen synlig og viktig for næringsutvikling og etablerte virksomheter lang utenfor den enkelte kommunes grenser. Dette er vi som jobber i havnen sikre på, men det er ofte vanskelig å være veldig konkret i debatten og argumentasjonen som av og til dukker opp. I Horten har vi derfor satt i gang arbeid med en utredning som skal se nærmere på samfunnsnytte og virksomhet, slik at vi kan tydeliggjøre vår rolle. Dette arbeidet vil være ferdigstilt i første kvartal 2012, og jeg ser fram til å presentere hovedkonklusjonene her ved neste korsvei. I Horten vil blant annet

denne utredningen danne noe av grunnlaget for det kommende strategiarbeidet med nytt styre.

Havnealliansen er i sterk utvikling. Flere milepæler i samarbeidet har blitt passert i løpet av høsten, og vi ser enda tydeligere at det faglige samarbeidet og samarbeidet om bedre ressursutnyttelse, gir resultater. Særlig for en liten havn som Horten, er det sentralt å finne virksomme måter å påvirke prosesser og rammebetingelser. Vi erfarer i dag at Havnealliansen når lenger enn vi hadde greid alene. Vår nye "felles" medarbeider, Roar Johansen, har også tiltrådt og tilført samarbeidet en ny dimensjon.

Vi ser med glede fram til et nytt år og ønsker alle våre samarbeidspartnere, både i og utenfor Havnealliansen, en riktig god jul!

*Mvh
Hans Christian Gunneng*



Heder, ære og pris for ny havn

Horten Havnevesen har fått mye skryt for den nye havna i Åsgårdstrand. I midten av november ble de tildelt Åsgårdstrand velforenings Miljøpris under velforeningens årsmøte.

Lokalavisen "Gjengangeren" rapporterer om et årsmøte hvor go'ordene satt løst. "Der det for noen år siden stakk en steinete bølgebryter ut i fjorden, som et knudrete sår i byens ansikt, har det nå blitt en grønn plen med skulpturpark. Prosjektansvarlig og finansiering har Horten havnevesen stått for" skriver avisen så lyrisk.

Begrunnelsen for å tildele Miljøprisen for 2011 til havnevesenet var at prisen symboliserer innbyggernes takknemlighet over å få Oslofjordens fineste havn. Gjestehavnens fasiliteter er det første inntrykket som båtturistene opplever når de kommer til Åsgårdstrand – og av den grunn spesielt viktig for at man skal trives.

Havnefogd Hans-Christian Gunneng påpeker at det endelige resultatet i Åsgårdstrands bynære sjøkant, er blitt til etter et samspill mellom mange involverte.

- Ved at mange har kommet med innspill og meninger har resultatet blitt enda bedre enn utgangspunktet var da vi startet opp for seks år siden, påpeker han – og legger til:



- Folk er kjempefornøyd! Det er vi i havna også. Havneanlegget i Åsgårdstrand ble akkurat slik vi håpet det skulle bli.

Totalt kostet havneanlegget Horten Havnevesen KF 32 millioner kroner over 5-6 år.

*EN STOLT HAVNEFOGD Hans-Christian Gunneng sammen med en like stolt havnekon-sulent Ellen Strøm Hassum, begge fra Horten Havnevesen KF, etter at de mottok Miljøprisen 2011 fra Åsgårdstrand velforening. Velforeningens leder Jan Ove Johannessen belt til øyre på bildet.
Foto: Ellen Johannessen/Gjengangeren.*

Leter etter logistikkaktører som trenger areal nær havn

Horten Havnevesen KF ønsker å fylle opp Langrunn med logistikkaktører.

I 2005 kjøpte Horten havnevesen KF et større areal på Langrunn av Forsvaret. 8. august i år overtok havnevesenet det resterende areal på Langrunn fra Norges Maritime Utdanningssenter, NMU.

Havnestyret mener, forståelig nok, at det er viktig så fort som bare mulig å anvende området på en måte som gir kroner i kassa. NMU har avtafestet å kunne leie tilbake hele eller deler av området av havnevesenet. Det gjelder både areal og bygninger, og avtalen gjelder fram til 1. august 2012. I kommuneplanens arealdel er det satt av 92 dekar på Langrunn som havnevesenet kan disponere.

- Vi er i ferd med å utvikle området nå, og det har vært ganske omfattende forandringer med eksisterende brukere. Langrunn er i ferd med

å bli en viktig del av driften vår. Vi har virksomhet der som vil bli langsiktig og gi oss en fornuftig avkastning. Vi både ønsker oss og har plass til flere logistikkaktører. Å få tak i

aktører som trenger areal i nærhet til havn er en viktig oppgave for oss i tiden fremover, forteller Hans-Christian Gunneng.



LANGGRUNN: Faksimile/Foto: Gjengangeren

Godsterminal på Kopstad - med støtte fra kommunestyret i Horten

Reguleringsplan for godsterminal for jernbane og vei mellom Kopstad og Helland i Horten kommune.

Godsterminal for bane ble vedtatt som en del av Horten kommunes arealplan sommer 2011. Initiativtaker og tiltakshaver er firma H. Strøm AS. Dette vurderes å være et av de viktigste prosjekter i Horten på lang tid. En slik etablering vil styrke Horten og nordre

Vestfolds posisjon som et framtidig logistikk knutepunkt. Etableringen støtter også opp under den felles godsstrategien for Osloregionen som er utarbeidet av Osloregion-samarbeidet.

Det videre arbeidet med etableringen forutsetter blant annet en reguleringsplan med konsekvensutredning.

Kommunestyret i Horten behandlet mandag 13. desember en dispensasjonssøknad fra reguleringsplankravet for å kunne starte utfylling med sprengstein fra tunnelarbeidet til Jernbaneverket like ved. Dette var det, på grunn av formelle sider, ikke mulig å etterkomme, men kommunestyret markerte samtidig en bred og tverrpolitisk støtte til etablering av terminalen, opplyser Hortens havnefogd.

Horten Havnevesen KF

Besøksadresse: Tollbugt, 2, Horten • Postadresse: Postboks 167, 3192 HORTEN • Tlf. 33 08 64 00 telefax 33 08 63 91 • E-post: postmottak@hortenhavn.no



Havnealliansen
www.havnealliansen.no



Vi ønsker alle våre forretningsforbindelser en riktig God Jul og Godt Nytt År!

Borg Havn
www.borg-havn.no

Moss Havn
www.moss-havn.no

Horten Havnevesen
www.hortenhavn.no

Nyhetsbrev

Borg Havn IKS
Øravn, 27
1630 Gamle Fredrikstad

Telefon – 69 35 89 00
Fax – 69 35 89 20
E-mail – firmapost@borg-havn.no
web – www.borg-havn.no

Innspill og annet vedrørende
InfoAvisen sendes på mail til:
firmapost@borg-havn.no

Merk alle e-mailer angående
InfoAvisen med "Borg Havn info".
Du kan også benytte postadressen:
InfoAvisen, v/Borg Havn IKS,
Øravn, 27, 1630 Gamle Fredrikstad

Borg Havn IKS